

# CRONACHE

DEL MEZZOGIORNO

PUNTO  SNAI

AGENZIA DI SCOMMESSE  
SPORT & IPPICA

SARNO - BATTIPAGLIA

Il Quotidiano di Salerno e provincia diretto da TOMMASO D'ANGELO  
CRONACHE + LA STAMPA A 0,90 EURO. OFFERTA VALIDA SOLO PER SALERNO E PROVINCIA

MERCOLEDÌ 12 GIUGNO 2002 SS. CIRINO E NABORE

## OPERAZIONE DA 1 MILIARDO DI LIRE

### 200 monitor informativi Cstp all'avanguardia in Europa

Si è svolta ieri mattina la conferenza stampa di presentazione del progetto della società "MediaMobile Italia" riguardante una serie di monitor sui pullman Cstp per veicolare informazioni e spot pubblicitari.

L'appuntamento si è tenuto presso l'Hotel Jolly di Salerno, alle ore 10,30, al quale sono stati presenti i dirigenti della società napoletana, che si occupat di tecnologie avanzate.

Sono stati illustrati i termini dell'accordo che la società ha raggiunto con la dirigenza del Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici: in pratica, a scaglioni successivi, la Media-Mobile Italia potrà installare sui pullman del Cstp ben 200 monitor multimediali, sui quali potranno scorrere sia informazioni per il viaggiatore che veri e propri spot.

Il Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici si è comunque riservato una quota di questi spazi per veicolare ai propri clienti molti messaggi informativi, in merito alla tariffazione dei biglietti e degli abbonamenti, in merito alle multe che vengono inflitte ai trasgressori ed anche per quanto riguarda la percorrenza ed i tracciati urbani che seguono gli stessi automezzi pubblici.

Fino ad oggi sono stati installati 50 monitor sui quali per il momento scorrono messaggi di prova.

Si tratta anche di un notevole investimento per l'azienda,



la quale da tutta l'operazione potrebbe arrivare ad incassare fino ad 1 miliardo di vecchie lire.

Si tratta di un esperimento innovativo, denominato "Buspot-Webus", il primo in tutto il continente europeo.

Il monitor è completamente a colori ed è ad alta risoluzione, dotato di un impianto audio stereo.

L'impianto tecnologico, che utilizza una piattaforma informatica veicolare, consente anche di differenziare le informazioni sulla base di criteri di percorso e di target di passeggeri.

Insomma, il Cstp si informatizza e diventa esempio all'avanguardia in Italia ed in Europa. La speranza è che alle bellissime torie seguano anche i fatti concreti: pullman in orario.