

# CORRIERE DEL MEZZOGIORNO



Redazione e amministrazione: Vico Il San Nicola alla Dogana, 9 - 80133 Napoli - Tel. 081-7602111 - Fax 081-5802779 - E-mail: cormezz@tin.it - Internet: www.corriereidimezzogiorno.it - Stampa: Editrice Teletampa Sud srl, Località Santo Stefano - 82038 Vitulano (BN) - Tel. 0824-887006 - Sped. in A.P. - 45% - Art. 2 comma 20/B Legge 662/96 - Filiale di Napoli

## SALERNO E CAMPANIA

Pubblicità: Rcs Pubblicità, Vico Il San Nicola alla Dogana, 9 - 80133 Napoli - Tel. 081/497711 - Fax 081/497712 TARIFFE PUBBLICITARIE (più IVA) - A MODULO: Finanziaria € 142; Legale sentenza € 142; Politica € 110; Ricerche di personale € 77; Commerciale € 104; Occasionale € 129; Posizione prestabilita più 20%; Ultima pagina più 25% - Diffusione: Rcs Diffusione S.p.A. - via Rizzoli, 2 - 20132 Milano - Tel. 02-25841

## Tv sui bus, informazioni in diretta

Linea, traffico e orari. Per chi va all'Università anche notizie sulle sedute di esame

### L'INNOVAZIONE



### Tv sui bus del Cstp, ma per informare

SALERNO — La Tv sale sui pullman del Cstp per accompagnare, durante il tragitto, i passeggeri salernitani. Il sistema di comunicazione permetterà di trasmettere informazioni agli utenti, attraverso monitor ad alta risoluzione ed altoparlanti sistemati sui bus, con un criterio di personalizzazione per target di passeggeri e tratta interessata. ■ A pagina 5

SALERNO — La Tv sale sui pullman del Cstp per accompagnare, durante il tragitto, i passeggeri salernitani. Con un'idea, unica nel suo genere, di un'azienda napoletana, Media Mobile Italia, che ha deciso di sperimentare a Salerno ed a Positano sui mezzi della società Flavio Gioia, per la prima volta in Europa, questo sistema di comunicazione: trasmettere informazioni agli utenti, attraverso monitor ad alta risoluzione ed altoparlanti sistemati sui bus, con un criterio di personalizzazione per target di passeggeri e tratta interessata.

IL SISTEMA - Il progetto, denominato Buspot - Webus, ha previsto l'allocatione, già eseguita, di televisori sui bus del consorzio salernitano trasporti. In particolare sulle linee a lunga percorrenza, verso l'Università e nel circuito urbano. L'impianto si basa sull'utilizzo di una Piattaforma Veicolare Multifunzionale, in pratica un dispositivo di impulsi che partono da piccole centraline installate nelle vicinanze delle fermate dei pullman che trasmettono le informazioni personalizzate al computer presente sul bus in transito. Che dopo averle decodificate le trasforma in immagini e notizie che saranno visibili ed ascoltabili dai passeggeri. La tecnologia utilizzata è quella già in uso sui telefoni portatili, servizio Gsm, e sui cellulari della nuova generazione, il

Gprs necessario per poter trasferire anche le immagini.

IL SERVIZIO - La personalizzazione del servizio garantisce ad un target ben identificato il trasferimento delle informazioni sulla base dei criteri di interesse e percorrenza.

Sui pullman in transito da Salerno verso l'Università, ad esempio, che avranno in maggior parte passeggeri che hanno contatti diretti con il Campus, saranno trasferite informazioni relative alle facoltà, agli orari di esami e di lezioni, alle proposte di ogni genere del

l'Ateneo. Inoltre su ogni linea sarà trasmesso l'orario di arrivo alla destinazione, le indicazioni di transito degli altri pullman che interessano la stessa tratta, eventuali ritardi o intralci al traffico. Non meno importante, in particolare per il capoluogo e per Positano, il servizio

di informazione turistica che consentirà di conoscere i musei nelle vicinanze, gli orari dello shopping, ed ogni altra notizia relativa al tempo libero.

IL TRAFFICO - Attraverso un'apposita centrale operativa, il Cstp avrà la

possibilità di visualizzare su un monitor l'intero parco autobus in movimento. Sapendo ogni trasferimento dei mezzi, la precisa localizzazione e potendo, quindi, gestire eventuali ritardi o spostare i pullman su percorsi alternativi in caso di incidenti. Oltre alla posizione

dei bus, sarà possibile stabilire una comunicazione audio tra il conducente e la centrale operativa per ogni tipo di informazione.

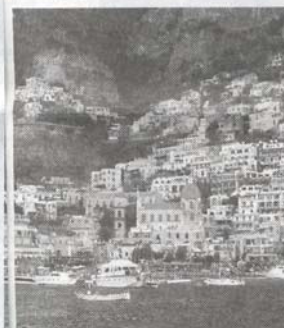
L'ESPERIMENTO - La Mediamobile Italia, che ha brevettato il sistema di comunicazione integrata, ha deciso di sperimentare il progetto Buspot - Webus a Salerno prima di lanciare l'iniziativa in campo nazionale ed europeo.

«Intorno al passeggero al passeggero abbiamo costruito un sistema integrato di servizi che armonizza i suoi bisogni informativi con le esigenze di comunicazione delle aziende di mobilità, delle imprese e degli enti locali - precisa Gennaro Di Giampaolo, amministratore delegato di Mediamobile - vediamo il trasporto pubblico come una opportunità per comunicare con il cittadino, per arricchire i tempi di spostamento con informazioni utili, pertinenti ed efficaci. Nella nostra visione, il mezzo pubblico è uno spazio informativo collettivo, in cui il cittadino vive attivamente la sua realtà territoriale. Operando da sempre in termini di creatività, ricerca ed innovazione, abbiamo sviluppato direttamente una tecnologia d'avanguardia che consente di comunicare ai passeggeri in modo ricco e completo. Salerno ci ha dato l'opportunità di sviluppare questo servizio che è già richiesto da altre realtà territoriali nazionali».

Re. Sa.



BUS E VIDEOCLIP Sopra i monitor installati sul bu di Salerno; sotto, Positano coinvolta nell'esperimento



### Esperimento anche a Positano

#### • LA TV SUI PULLMAN

Attraverso monitor a colori ad alta risoluzione, altoparlanti stereo ed una potente piattaforma informatica veicolare sui pullman in percorrenza sul territorio salernitano sono trasferite informazioni audio e video. Grazie al sistema di localizzazione sono presentate le informazioni solo dove e quando la loro efficacia è massima.

#### • IL SERVIZIO

Il progetto Buspot e Webus è applicato sui mezzi di trasporto del Cstp, consorzio salernitano trasporti. Ad esempio sulla tratta che collega Salerno con l'Università saranno trasferite informazioni riguardanti l'Ateneo, l'orario degli esami e la vita del Campus. Inoltre, su tutti i mezzi, sono previste news turistiche e l'orario completo dei transiti di mezzi pubblici con eventuali coincidenze.

#### • IL SISTEMA

La tecnologia utilizzata è quella già in uso sui telefoni portatili, servizio Gsm, e sui cellulari della nuova generazione, il Gprs necessario per poter trasferire anche le immagini.

#### • IL TURISMO

Il sistema verrà utilizzato anche sui bus della società Flavio Gioia che serve Positano. In questo caso saranno privilegiate le informazioni turistiche con appuntamenti, mostre, concerti.